

Remorque autochargeuse Orion 32



Type: Remorque autochargeuse DW 32 Capacité 32 m3

Fiche technique DW 32

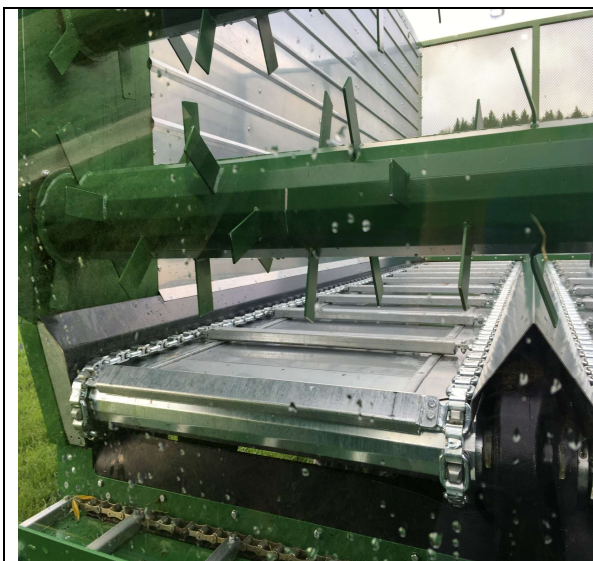
- Capacité 32 m3
- Poids total 21/22 t
- Puissance hydraulique embarquée pour entraînement 100 % hydraulique
- Transmission fond mouvant devant et derrière
- 4 démêleurs
- Tapis transversal largeur 650 mm, à défilement à gauche et droite
- Fond mouvant à 4 chaînes articulées
- Essieux tandem à suspension hydraulique
- Construction en acier fin Domex
- Fabriqué en Suisse
- Conformité CE

Fond mouvant



- Fond mouvant à 4 brins avec barrettes vissées
- Largeur intérieure 2 400 mm
- Chaînes articulées avec roues d'entraînement zinguées échangeables
- Entraînement à l'avant et à l'arrière par respectivement 1 transmission à variation continue du fond mouvant
- Plancher avec tôles zinguées vissées
- Plancher métallique avec 2 supports centraux
- Imposants arbres d'entraînement 50 mm
- Palier central supplémentaire
- Robustes tendeurs de chaîne
- Arbres démontables d'un seul tenant

Démêleurs



- 4 démêleurs entraînés par puissant moteur électrique
- Déplacés vers le haut avec différence de vitesse de rotation
- Grand tube transversal et agencement optimisé des dents pour un démêlage optimal
- Grand regard
- Chaînes d'entraînement robustes
- Pignons spéciaux pour transmission de puissance directe sur chaque démêleur

Tapis transversal



- Défilement à gauche et à droite
- Largeur 650 mm
- Barrettes vissées
- Chaîne en acier zingué se déplaçant sur guide plastique
- Robuste rive de renvoi déplaçable sans outils
- Toutes les pièces sont vissées et échangeables

Portes arrière



- Ajourées pour une meilleure vue
- Dégagement optimal pour passage large
- Toutes les pièces sont vissées
- Actionnement hydraulique depuis hydraulique tracteur
- Verrouillage du fond mouvant par manostat lorsque la porte arrière est fermée
- Contrôle de la vitesse d'ouverture et fermeture des portes par soupapes d'étranglement

Châssis



- Châssis autoportant, construction modulaire
- Construction en acier fin Domex
- Essieux ADR Teknoaxe 130 mm avec freins 420 x 180 mm
- Suspension hydraulique, antiroulis, répartition uniforme de la charge sur les 4 roues, régulation de la suspension par double accumulateur pour trajet à vide et en charge
- Capacité de franchissement de pente optimale grâce à activation séparée des cylindres
- Voie optimisée pour pneus larges d'une largeur extérieure max. de 2 550 mm Débattement des essieux jusqu'à 250 mm
- Frein à air à double circuit avec correcteur de freinage, actionné par pression hydraulique des vérins du châssis, vérins de freins à ressorts Tristop de série
- ABS en option

Flèche



- Flèche en V avec hydraulique intégrée
- Béquille hydraulique actionnée par distributeur hydraulique du tracteur ou avec pompe manuelle en option
- Suspension hydraulique avec grande plage de réglage (parfaite pour le chargement)
- Commande ergonomique avec rangements pour les raccords hydrauliques et conduites de frein
- Charge d'appui admissible jusqu'à 4 t

Hydraulique embarquée

Boîte de transfert de la pompe en acier moulé

Centrale hydraulique à double circuit de pompage Vitesse de rotation optimisée pour pleine puissance hydraulique à 380 tr/min, d'où une considérable économie de carburant lors du déchargement

Moteurs haut de gamme à réserves de puissance élevées

Réservoir d'huile hydraulique de 170 l avec indicateur de niveau et filtre de retour

Fond mouvant réglable en continu

Moteurs démêleurs et fond mouvant sont protégés par fusibles séparés

Fond mouvant et portes arrière sécurisées, marche arrière uniquement porte arrière ouverte

Pilotage par 2 vannes manuelles et régulateur de débit massique pour la vitesse du fond mouvant

Caisse

Plus de charge utile pour moins de poids propre grâce à conception optimisée et intégrée

Le fond mouvant est zingué, les autres pièces sont sablées, revêtues de peinture métallique au zinc et vernis d'une couleur RAL au choix

Caisse monocadre totalement revisitée. 2 épais profilés C de finition servent de support de vissage à tous les composants. La forme optimisée facilite la vidange intégrale de la matière hachée, de solides ranchers chanfreinés et des tôles trapézoïdales zinguées forment la benne de chargement. Des profilés de finition aux arêtes biseautées et des ailes en option protègent la remorque et les routes contre les saletés



Options

Portes latérales



- Portes latérales hydrauliques avec tapis transversal, ouverture automatique
- Actionnées par entraînement tapis transversal
- Fermeture automatique par accumulateur hydraulique. Aucun risque de blessure grâce à force de fermeture prédéfinie

Démêleurs arrières



- Système hydraulique à 3 pompes
- 2 puissants démêleurs arrières en version ouverte
- Puissance maximale de déchargement garantie par système automatique. Réglage automatique de l'avancement du fond mouvant en fonction de la puissance absorbée des démêleurs arrières, ce qui évite la surcharge.
- La centrale hydraulique hautement performante garantit la rapidité des déchargements et le bon fonctionnement de la remorque.

Essieux directeurs

Essieux directeurs forcés ou suiveurs en option

Garde-boue en tôle gaufrée aluminium

Essieux relevables

Possibilité de relever l'essieu avant ou arrière, soit pour augmenter la charge sur la flèche en vue d'améliorer la traction dans le silo couloir soit pour réduire l'usure des pneus

Pneumatiques

650 / 50 R 22.5 (de série)

710/ 40 R 22.5 (Largeur ext. 2 550 mm)

710 / 50 R 26.5

Fiche technique

| | |
|-----------------------|------------------|
| Capacité nette | 31,2 m3 |
| Capacité max. | 36 m3 |
| Surface de chargement | 2 400 x 6 500 mm |
| Hauteur de caisse | 2 015 mm |
| Largeur | 2 550 mm |
| Longueur | 8 870 mm |
| Hauteur totale | 3 550 mm |
| Pneus | 650/50 R22.5 |
| Poids à vide | 6 420 kg |
| Charge tractable | 6 t |
| Poids total | 21/22 t |

Constructeur :

Villiger Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
 Andreas Villiger
 Bahnhofstr. 13
 CH-5647 Oberrüti

+41 41 787 12 93

+41 79 549 37 53