

Remorque autochargeuse Orion 24



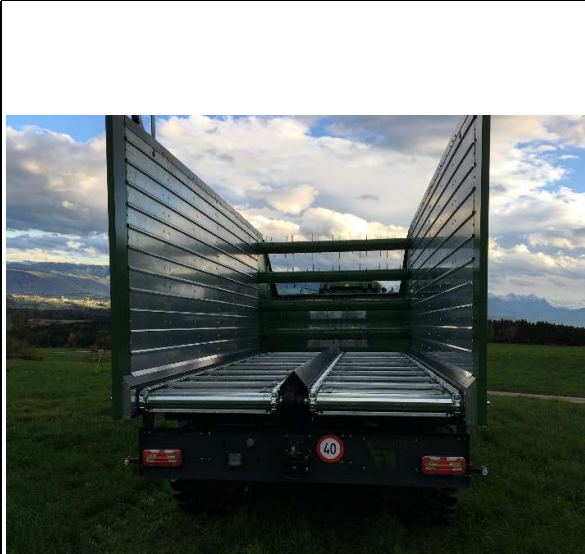
Type: Remorque autochargeuse DW 24

Capacité 24 m³

Fiche technique DW 24

- Capacité 24 m³
- Poids total 18 t
- Puissance hydraulique embarquée pour entraînement 100 % hydraulique
- Transmission fond mouvant devant et derrière
- 4 démêleurs
- Tapis transversal largeur 650 mm, à défilement à gauche et droite
- Fond mouvant à 4 chaînes articulées
- Essieux tandem à suspension hydraulique
- Construction en acier fin Domex
- Fabriqué en Suisse
- Conformité CE

Fond mouvant



- Fond mouvant à 4 brins avec barrettes vissées
- Largeur intérieure 2 400 mm
- Chaînes articulées avec roues d'entraînement zinguées échangeables
- Entraînement à l'avant et à l'arrière par respectivement 1 transmission à variation continue du fond mouvant
- Plancher avec tôles zinguées vissées
- Plancher métallique avec 2 supports centraux
- Imposants arbres d'entraînement 50 mm
- Palier central supplémentaire
- Robustes tendeurs de chaîne
- Arbres démontables d'un seul tenant

Démêleurs



- 4 démêleurs entraînés par puissant moteur électrique
- Déplacés vers le haut avec différence de vitesse de rotation
- Grand tube transversal et agencement optimisé des dents pour un démêlage optimal
- Grand regard
- Chaînes d'entraînement robustes
- Pignons spéciaux pour transmission de puissance directe sur chaque démêleur

Tapis transversal



- Défilement à gauche et à droite
- Largeur 650 mm
- Barrettes vissées
- Chaîne en acier zingué sur guide plastique
- Robuste rive de renvoi déplaçable sans outils
- Toutes les pièces sont vissées et échangeables

Portes arrière



- Ajourées pour une meilleure vue
- Dégagement optimal pour passage large
- Toutes les pièces sont vissées
- Actionnement hydraulique depuis hydraulique tracteur
- Verrouillage du fond mouvant par manostat lorsque la porte arrière est fermée

Châssis



- Châssis autoportant, construction modulaire
- Composants haut de gamme conçus pour très lourde charge
- Essieux ADR Teknoaxe 120 mm avec freins 406 x 120 mm
- Suspension hydraulique, antiroulis, répartition uniforme de la charge sur les 4 roues, régulation de la suspension par double accumulateur pour trajet à vide et en charge
- Capacité de franchissement de pente optimale grâce à activation séparée des cylindres
- Voie optimisée pour pneus larges d'une largeur extérieure max. de 2 550 mm
- Frein à air à double circuit avec correcteur de freinage, actionné par pression hydraulique des vérins du châssis
- Charge : techniquement 2 x 10 t

Flèche



- Flèche en V avec hydraulique intégrée
- Béquille hydraulique actionnée par distributeur hydraulique du tracteur ou avec pompe manuelle en option

Hydraulique embarquée

Boîte de transfert de la pompe en acier moulé

Centrale hydraulique à double circuit de pompage Vitesse de rotation optimisée pour pleine puissance hydraulique à 380 tr/min, d'où une considérable économie de carburant lors du déchargement

Moteurs haut de gamme à réserves de puissance élevées

Réservoir d'huile hydraulique de 90 l avec indicateur de niveau et filtre de retour

Fond mouvant réglable en continu

Moteurs démêleurs et fond mouvant sont protégés par fusibles séparés

Fond mouvant et portes arrière sécurisées, marche arrière uniquement porte arrière ouverte

Pilotage par 2 vannes manuelles et régulateur de débit massique pour la vitesse du fond mouvant

Caisse

Plus de charge utile pour moins de poids propre grâce à conception optimisée et intégrée.

Le fond mouvant est zingué. Les autres pièces sont sablées, revêtues de peinture métallique au zinc et vernis d'une couleur RAL au choix.

Caisse monocadre totalement revisitée. Tous les composants sont vissés sur 2 épais profilés C latéraux. La forme optimisée facilite la vidange intégrale de la matière hachée.

De solides ranchers chanfreinés et des tôles trapézoïdales zinguées forment la benne de chargement. Des profilés de finition aux arêtes biseautées et des garde-boues en option protègent la remorque et les routes contre les saletés



Options

Portes latérales



- Portes latérales hydrauliques avec tapis transversal, ouverture automatique,
- Actionnées par entraînement tapis transversal
- Fermeture automatique par accumulateur hydraulique. Aucun risque de blessure grâce à force de fermeture prédéfinie

Pneumatiques

560 / 45 R 22.5 (de série)

620/ 40 R 22.5 (Largeur ext. 2 550 mm)

710/40 R 22.5 (Largeur ext. 2 550 mm)

Fiche technique

| | |
|-----------------------|------------------|
| Capacité | 24 m3 |
| Capacité max. | 26 m3 |
| Surface de chargement | 2 400 x 5 080 mm |
| Hauteur de caisse | 2 005 mm |
| Largeur | 2 550 mm |
| Longueur | 7 250 mm |
| Hauteur totale | 3 350 mm |
| Pneus | 560/45 R22.5 |
| Poids à vide | 5 t |
| Charge tractable | 6 t |
| Poids total | 18 t |

Constructeur :

Villiger Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Andreas Villiger
Bahnhofstr. 13
CH-5647 Oberrüti

+41 41 787 12 93
+41 79 549 37 53