

Dosierwagen Orion 32



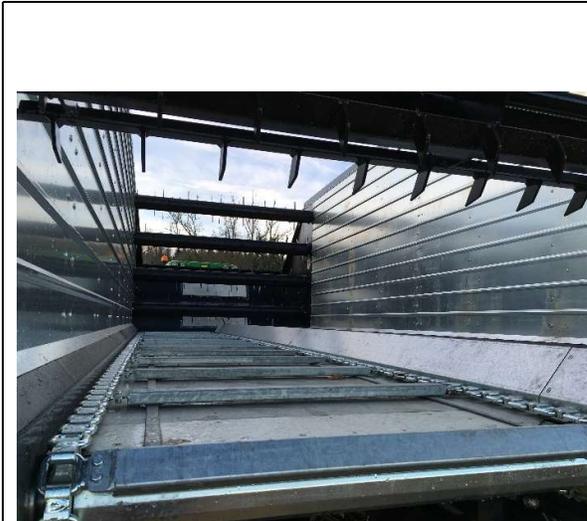
Typ: Dosierwagen DW 32

32 m3 Volumen

Technischer Beschrieb DW 32

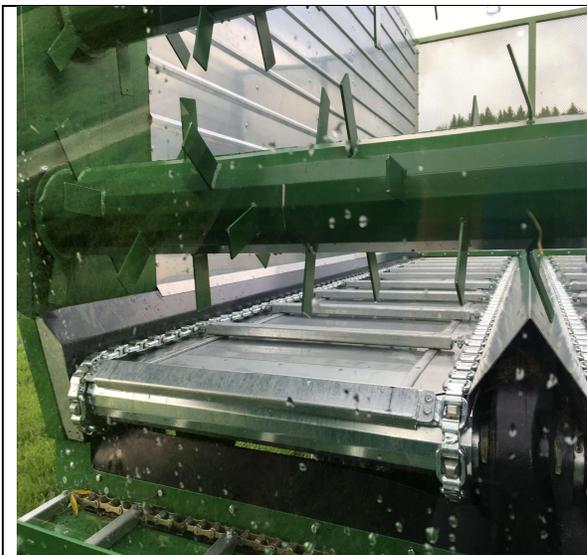
- Volumen 32 m3
- 21/22 t Gesamtgewicht
- leistungsstarke Bordhydraulik für vollhydraulischen Antrieb
- Kratzbodengetriebe hinten und vorne
- 4 Dosierwalzen
- Querband 650 mm breit, links- und rechtslaufend
- Kratzboden mit 4 Laschenkettens
- Hydraulisch gefedertes Tandemfahrwerk
- Hergestellt aus Domex Feinkornstahl
- Swiss Made
- CE-Konform

Kratzboden



- 4-strängiger Kratzboden mit geschraubtem Förderleisten
- Innenbreite 2400 mm
- Laschenketten mit wechselbaren Antriebsrädern verzinkt
- Antrieb hinten und vorne durch je 1 Kratzbodengetriebe mit stufenloser Regelung
- Verzinkte Bodenbleche geschraubt
- Stahlboden mittig 2-fach gestützt
- Massive vergütete Antriebswellen 50 mm
- Mittig zusätzlich gelagert
- Starke Kettenspanner
- Wellen sind als ganzes demontierbar

Dosierwalzen



- 4 Dosierwalzen mit starkem Hydraulikmotor angetrieben
- Nach oben versetzt mit Drehzahldifferenz
- Durch grosses Querrohr und eine optimierte Anordnung der Zinken wird eine optimale Dosierung erreicht
- Grosse Sichtfenster
- Starke Antriebsketten
- Durch spezielle Kettenräder direkte Kraftübertragung auf jede einzelne Dosierwalze

Querband



- Links / rechts laufend
- Breite 650 mm
- Geschraubte Förderleisten
- Verzinkte Kette auf Kunststoffführung laufend
- Robustes Umlenklech werkzeuglos umsetzbar
- alle Teile geschraubt und wechselbar

Hecktüre



- Gelocht für bessere Sicht
- Optimale Aushubhöhe für grossen Durchgang
- Sämtliche Teile geschraubt
- Hydraulisch betätigt über Traktorhydraulik
- Über Druckfolgeventil wird der Kratzboden bei geschlossener Hecktür blockiert
- Durch eingebaute Drosselventile wird eine kontrollierte Öffnungs- und Schliessgeschwindigkeit gewährleistet

Fahrwerk



- Selbsttragendes Fahrwerk, modular aufgebaut
- Hergestellt aus Domex Feinkornstahl
- ADR Teknoaxe Achsen 130 mm mit Bremsen 420 x 180 mm
- Hydraulische Achsaufhängung, wankstabil, gleichmässige Gewichtsverteilung auf alle 4 Räder, optimale Federungsabstimmung durch Doppelspeicherelemente für Leer- und Lastfahrt
- Optimale Hangtauglichkeit durch seitengetrennte Zylinderschaltung
- Optimierte Spur für Breitbereifung mit max. Aussenbreite von 2550 mm Pendelweg der Achsen bis 250mm
- 2-leiter Druckluftbremse mit ALB angesteuert über hydraulischen Druck der Fahrwerkszylinder Tristopbremszylinder mit Federspeicher Serie
- Optional ABS

Deichsel



- V-Deichsel schlank gehalten mit integrierter Bordhydraulik
- Stützfuss 4000 kg hydraulisch betätigt über Traktorhydraulik oder optional mit Handpumpe
- Hydraulisch gefedert mit grossem Verstellbereich (optimal zum Anhäckseln)
- ergonomisch platzierte Bedienung mit Parkpositionen für die Hydraulikanschlüsse und Bremsleitungen
- Stützlast freigegeben bis 4000 kg

Bordhydraulik

Pumpenverteilergetriebe aus Stahlguss

Hydraulikanlage mit 2-fach Pumpenkreis. Durch optimierte Drehzahl volle Hydraulikleistung bei 380 U/min. Dadurch erhebliche Treibstoffeinsparung beim Ablad.

Hochwertige Motoren mit hohen Leistungsreserven

Hydrauliköltank 170l mit Niveauanzeige und Rücklauffilter

Kratzboden stufenlos einstellbar

Dosierwalzenantrieb und Kratzboden gegeneinander abgesichert

Kratzboden und Hecktüre abgesichert, Rückwärtslauf nur bei geöffneter Hecktür

Bedienung über 2 Handsteuerventile und Mengenteiler für die Kratzbodengeschwindigkeit

Aufbau

Durch optimierte und intergrierte Bauweise mehr Nutzlast bei weniger Eigengewicht.

Kratzboden verzinkt, restliche Teile sandgestrahlt, zinkstaubgrundiert und lackiert nach RAL Farbe gemäss Kundenwunsch

Komplett neu entwickelter 1 Rahmen Aufbau, 2 starke seitliche C-Profile bilden die Basis an die sämtliche Komponenten geschraubt werden, die optimierte Form erleichtert eine restlose Entleerung des Häckselguts, stabile gekantete Rungen und verzinkte Trapezbleche bilden die Lademulde, Abschlussprofile mit schrägen Kanten und optionale Kotflügel verhindern die Verschmutzung von Strassen und Wagen



Optionen

Seitentüren



- Hydraulische Seitentüren für Querband, automatisch öffnend
- Geschaltet über Querbandantrieb
- Schliessvorgang automatisch mittels hydraulischer Speicher, durch genau def. Schliesskraft keine Verletzungsgefahr

Heckdosierwalzen



- Hydrauliksystem mit 3 Pumpen
- 2 aggressive Heckdosierwalzen in offener Ausführung
- maximale Entladeleistung garantiert durch Abladeautomatik, der Kratzbodenvorschub wird automatisch geregelt anhand der Leistungsaufnahme der Heckdosierwalzen. Dadurch gegen Überlast geschützt.
- Durch die extrem leistungsstarke Hydraulikanlage sind schnelle Abladezeiten und ein störungsfreier Betrieb gewährleistet.

Lenkachsen

Optional Lenkachsen in Zwangs- oder Nachlaufenkung

Kotflügel in Aluminium Riffelblech

Liftachsen

Es ist möglich die vordere oder hintere Achse anzuheben, entweder um die Deichsellast zur Traktionsverbesserung im Fahrsilo zu erhöhen oder die Reifen zu schonen

Bereifung

650 / 50 R 22.5 (Serie)

710 / 40 R 22.5 (Aussenbreite 2550 mm)

710 / 50 R 26.5

Technische Daten

Netto Ladevolumen	31.2 m ³
Max. Ladevolumen	36 m ³
Brückenmasse	2400x6500 mm
Aufbauhöhe	2015 mm
Breite	2550 mm
Länge	8870 mm
Gesamthöhe	3550 mm
Bereifung	650/50 R22.5
Leergewicht	6420 kg
Anhängelast	6000 kg
Gesamtgewicht	21/22 t

Hersteller:

Villiger Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
 Andreas Villiger
 Bahnhofstr. 13
 5647 Oberrüti

041 787 12 93
 079 549 37 53