

Dosierwagen Orion

Typ: Dosierwagen DW 24

24 m³ Volumen



Technischer Beschrieb DW 24

- Volumen 24 m³
- 18 t Gesamtgewicht
- leistungsstarke Bordhydraulik für vollhydraulischen Antrieb
- Kratzbodengetriebe hinten und vorne
- 4 Dosierwalzen
- Querband 650 mm breit, links- und rechtslaufend
- Kratzboden mit 4 Laschenkettens
- Hydraulisch gefedertes Tandemfahrwerk
- Hergestellt aus Domex Feinkornstahl
- Swiss Made
- CE-Konform

Kratzboden

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4-strängiger Kratzboden mit geschraubtem Förderleisten ○ Innenbreite 2400 mm ○ Laschenkettens mit wechselbaren Antriebsrädern verzinkt ○ Antrieb hinten und vorne durch je 1 Kratzbodengetriebe mit stufenloser Regelung ○ Verzinkte Bodenbleche geschraubt ○ Stahlboden mittig 2-fach gestützt ○ Massive Antriebswellen 50 mm ○ Mittig zusätzlich gelagert ○ Starke Kettenspanner ○ Wellen sind als ganzes demontierbar
---	---

Dosierwalzen

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4 Dosierwalzen mit starkem Hydraulik-motor angetrieben ○ Nach oben versetzt mit Drehzahldifferenz ○ Durch grosses Querrohr und eine optimierte Anordnung der Zinken wird eine optimale Dosierung erreicht ○ Grosse Sichtfenster ○ Starke Antriebsketten ○ Durch spezielle Kettenräder direkte Kraftübertragung auf jede einzelne Dosierwalze
---	---

Querband



- Links / rechts laufend
- Breite 650 mm
- Geschraubte Förderleisten
- Verzinkte Kette auf Kunststoffführung laufend
- Robustes Umlenklech werkzeuglos umsetzbar
- alle Teile geschraubt und wechselbar

Hecktüre



- Gelocht für bessere Sicht
- Optimale Aushubhöhe für grossen Durchgang
- Sämtliche Teile geschraubt
- Hydraulisch betätigt über Traktorhydraulik
- Über Druckfolgeventil wird der Kratzboden bei geschlossener Hecktür blockiert

Fahrwerk



- Selbsttragendes Fahrwerk, modular aufgebaut
- Hochwertige Komponenten für höchste Belastung ausgelegt
- ADR Teknoaxe Achsen 120 mm mit Bremsen 406 x 120 mm
- Hydraulische Achsaufhängung, wankstabil, gleichmässige Gewichtsverteilung auf alle 4 Räder, optimale Federungsabstimmung durch Doppelspeicherelemente für Leer- und Lastfahrt
- Optimale Hangtauglichkeit durch seitengetrennte Zylinderschaltung
- Optimierte Spur für Breitreifung mit max. Aussenbreite von 2550 mm
- 2-leiter Druckluftbremse mit ALB angesteuert über hydraulischen Druck der Fahrwerkszylinder
- Traglast technisch 2 x 10'000 kg

Deichsel



- V-Deichsel schlank gehalten mit integrierter Bordhydraulik
- Stützfuss hydraulisch betätigt über Traktorhydraulik oder optional mit Handpumpe

Bordhydraulik

Pumpenverteilergetriebe aus Stahlguss

Hydraulikanlage mit 2-fach Pumpenkreis. Durch optimierte Drehzahl volle Hydraulikleistung bei 380 U/min. Dadurch erhebliche Treibstoffeinsparung beim Ablad.

Hochwertige Motoren mit hohen Leistungsreserven

Hydraulikoeltank 90l mit Niveauanzeige und Rücklauffilter

Kratzboden stufenlos einstellbar

Dosierwalzenantrieb und Kratzboden gegeneinander abgesichert

Kratzboden und Hecktüre abgesichert, Rückwärtslauf nur bei geöffneter Hecktür

Bedienung über 2 Handsteuerventile und Mengenteiler für die Kratzbodengeschwindigkeit

Aufbau

Durch optimierte und intergierte Bauweise mehr Nutzlast bei weniger Eigengewicht.

Kratzboden verzinkt. Restliche Teile Sandgestrahlt.Zinkstaubgrundiert und Lackiert nach RAL Wunsch-Farbe

Komplett neu entwickelter 1 Rahmen Aufbau. 2 starke seitliche C-Profile bilden die Basis an die sämtliche Komponenten geschraubt werden. Die optimierte Form erleichtert eine restlose Entleerung des Häckselguts. Stabile gekantete

Rungen und verzinkte Trapezbleche bilden die Lademulde. Abschlussprofile mit schrägen Kanten und optionale Kotflügel verhindern die Verschmutzung von Strassen und Wagen.



Optionen

Seitentüren



- Hydraulische Seitentüren für Querband, automatisch öffnend
- Geschaltet über Querbandantrieb
- Schliessvorgang automatisch mittels hydraulischer Speicher, durch genau def. Schliesskraft keine Verletzungsgefahr
-

Bereifung

560 / 45 R 22.5 (Serie)

620/ 40 R 22.5 (Aussenbreite 2550 mm)

710/40 R 22.5 (Aussenbreite 2550 mm)

Technische Daten

Ladevolumen	24 m ³
Max. Ladevolumen	26 m ³
Brückenmasse	2400x5080 mm
Aufbauhöhe	2005 mm
Breite	2550 mm
Länge	7250 mm
Gesamthöhe	3350 mm
Bereifung	560/45 R22.5
Leergewicht	5000 kg
Anhängelast	6000 kg
Gesamtgewicht	18 t

Hersteller:

Villiger Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Andreas Villiger
Bahnhofstr. 13
5647 Oberrüti

041 787 12 93
079 549 37 53